

УТВЕРЖДЕНО
приказом министерства образования,
науки и молодежной политики
Нижегородской области
от 15.08.2022 г. № 316-01-63-2185/22

**Положение
о проведении регионального конкурса
юных инспекторов движения
"Безопасное колесо" на 2022 год**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, условия, порядок организации и проведения регионального конкурса юных инспекторов движения "Безопасное колесо" (далее – Конкурс), его организационное и методическое обеспечение, правила участия в Конкурсе и порядок определения победителей.

1.2. Конкурс проводится в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные дороги", утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

1.3. Организаторами Конкурса являются министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области (далее - МОНиМП НО), Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Нижегородский центр развития воспитания детей и молодежи "Сфера" (далее – ГБУ ДО НЦ "Сфера") при взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области.

2. Цель и задачи Конкурса

Цель: предупреждение детского дорожно – транспортного травматизма (далее – ДДТТ), воспитание законопослушных участников дорожного движения.

Задачи:

- формирование у обучающихся установки на безопасный и здоровый образ жизни;
- предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знания правил дорожного движения (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении;
- развитие творческих способностей и коммуникативных навыков у членов отрядов юных инспекторов движения (далее – ЮИД);
- вовлечение детей в отряды ЮИД.

3. Организационный комитет и экспертный совет Конкурса

3.1. Общее руководство по подготовке и проведению Конкурса осуществляется региональным организационным комитетом (далее - Оргкомитет).

Оргкомитет состоит из председателя, заместителя председателя, ответственного секретаря и членов оргкомитета.

3.2. Оргкомитет определяет и утверждает протоколом заседания итоги (сводный протокол) Конкурса.

3.3. Оргкомитет информирует органы, осуществляющие управление в сфере образования муниципальных районов, городских и муниципальных округов Нижегородской области, о сроках проведения и программе Конкурса.

3.4. Для оценки материалов и конкурсных заданий формируется экспертный совет Конкурса (далее – Экспертный совет). Экспертный совет состоит из председателя, заместителя председателя и членов экспертного совета.

В состав экспертного совета могут входить:

- представители оргкомитета Конкурса;
- представители УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области;
- представители ГБУ ДО НЦ "Сфера";

- представители МБУ ДО ЦДТТ "Юный автомобилист" г.Нижнего Новгорода.

Экспертный совет оценивает материалы, конкурсные задания участников и направляет для утверждения оргкомитетом сводный протокол победителей и призеров в каждой номинации по итогам проведения Конкурса.

3.5. Процедура оценки конкурсных состязаний осуществляется с помощью балльно - рейтинговой системы.

4. Участники и программа финала Конкурса

4.1.В Конкурсе принимают участие отряды ЮИД общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования муниципальных районов, муниципальных и городских округов Нижегородской области.

4.2. Участниками финала являются отряды ЮИД, занявшие 1 место на муниципальном этапе в командном первенстве.

4.3. Возраст участников 10 – 12 лет (на момент проведения финала).

4.4. Состав команды 6 человек (3 мальчика и 3 девочки), 1 руководитель не моложе 21 года, 1 сопровождающий.

4.5. Программа финала включает в себя состязания на 6 станциях.

- станция "Знатоки правил дорожного движения» (индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата);

- станция "Знание основ оказания первой помощи" (индивидуальный экзамен, включающий теоретические вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата);

- станция "Автогородок" (индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофоров, пешеходных переходов, участков с круговым движением с подведением командного результата);

- станция "Фигурное вождение велосипеда" (индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата);

- станция "Основы безопасности жизнедеятельности" (общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата);

- станция "Вместе за безопасность дорожного движения" (творческий конкурс команд с агитационно – пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД).

4.6. Описание и критерии оценки конкурсных состязаний (Приложение 1).

5. Сроки и порядок проведения Конкурса

5.1. Конкурс проводится в два этапа:

1 этап: муниципальный – с 1 сентября по 9 октября 2022 года.

Муниципальный этап организуется и проводится органами, осуществляющими управление в сфере образования муниципальных районов, городских и муниципальных округов Нижегородской области совместно с подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по Нижегородской области.

Команды, занявшие 1 место в общем зачете, рекомендуются для участия в финале Конкурса.

2 этап: финал – с 10 по 31 октября 2022 года.

О дате, месте и формате проведения финала будет сообщено дополнительно.

Для участия в финале в срок до 16 октября 2022 года необходимо:

- пройти электронную регистрацию по ссылке <https://forms.yandex.ru/u/62d8f352ef47c7e966c5b73f/>;

- заполнить все поля регистрационной формы;

- указать ссылку на документы в специальном поле.

Документы, необходимые для участия команды в финале:

- список участников финала, заверенный руководителем образовательной организации, с допуском врача напротив каждой фамилии (Приложение 2);

- приказ и отчет о проведении муниципального этапа (Приложение 3);

- протокол муниципального этапа Конкурса;

- инструктаж по технике безопасности (Приложение 4);

- фото (не более 2 шт) с соревнований;

- приказ об участии команды в финале Конкурса.

Документы, необходимые для участия команды в финале, размещаются только на бесплатных общедоступных облачных хостингах (Облако@mail.ru, Yandex Диск и.т.п). Ссылка на документы должна быть действительна до подведения итогов Конкурса и доступна (открыта для просмотра) для всех.

В случае невозможности размещения документов на указанных облачных хостингах, материалы могут быть направлены по электронной почте centrddtt.no@mail.ru с пометкой "Безопасное колесо".

Участники Конкурса путем подачи электронной заявки (Yandex форма) на участие на основании Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных" дают согласие на обработку персональных данных.

6. Условия проведения финала Конкурса

6.1. По решению организационного комитета Конкурса для координации участия команд в финале Конкурса привлекаются педагогические работники, сотрудники УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области, специалисты Регионального отделения ДОСААФ России Нижегородской области, волонтеры.

6.2. Соревнования для участников финала Конкурса начинаются не ранее 09.00 и заканчиваются не позднее 17.00 по московскому времени.

6.3. Команда, прибывшая на финал, должна иметь:

- парадную и спортивную форму;

- средства велозащиты (шлем, налокотники, наколенники) – 2 комплекта;

- велосипеды с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами – 2 шт.

- укомплектованную автомобильную аптечку (приказ Министерства здравоохранения РФ от 8 октября 2020 года №1080н "Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно – транспортном происшествии (автомобильной)");

- ручки для заполнения бланков – 6 шт.

6.4. Разработку тестов, заданий, вопросов для теоретических и практических этапов обеспечивают организаторы Конкурса.

6.5. Элементы на станции "Фигурное вождение велосипеда" определяются организаторами Конкурса.

7. Порядок определения победителей и награждение

7.1. Команда – победитель в общем зачете Конкурса определяется по наименьшей сумме мест за все станции.

7.2. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, показавшей лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,3,4,5,2 в соответствии с пунктом 4.5 настоящего Положения.

7.3. Команда, занявшая 1 место в общем зачете, награждается переходящим кубком.

7.3. Команды, занявшие 1,2,3 место в общем зачете, награждаются дипломами.

7.4. Победители (1 место) на отдельных станциях награждаются дипломами.

7.5. Все участники финала Конкурса получают электронные сертификаты за участие.

7.6. Команды, не имеющие результата по одному из видов программы, занимают места после команд с полным зачетом.

7.7. Итоги Конкурса будут опубликованы в социальной сети "ВКонтакте" на странице мероприятия <https://vk.com/bezopasnoekoleso2020> и на сайте ГБУ ДО НЦ "Сфера" <http://deti-nn.ru/>.

7.8. Команды, занявшие 1 место в общем зачете региональных соревнований юных инспекторов движения "Безопасное колесо" будут рекомендованы для участия во Всероссийских мероприятиях по безопасности дорожного движения от Нижегородского региона.

8. Контактные сведения

Координаторы конкурса: Рунова Марина Витальевна, методист,
Швецова Дарья Павловна, педагог – организатор. телефон 8(831) 419-73-06,
e-mail: centrddt.no@mail.ru.

**Описание и критерии оценки заданий на станциях
регионального конкурса юных инспекторов движения "Безопасное колесо"**

Название станции	Требования к выполнению	Критерии оценки
<p>"Знатоки правил дорожного движения"</p>	<p>Проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагается не менее шести компьютеров. Одновременно может участвовать не более 2 команд (12 человек).</p> <p>Руководители команд и сопровождающие на станцию не допускаются.</p> <p>За каждым компьютером размещается 1 человек.</p> <p>Конкурсные состязания команд проводятся в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участники приглашаются в аудиторию и занимают места за компьютерами; - судья кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий; - на мониторе компьютера отображается название станции, номер билета, инструкция и регистрационная форма; - необходимо заполнить все поля регистрационной формы и нажать кнопку "Далее"; - на мониторе компьютера участника отображаются 	<p>Один неправильный ответ – 1 штрафной балл</p> <p>Команда – победитель на станции определяется по наименьшему количеству штрафных баллов.</p> <p>При равенстве результатов между двумя командами предпочтение отдается команде, затратившей меньше время на выполнение задания.</p> <p>При равном количестве штрафных баллов и одинаковом времени, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.</p> <p>За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участник снимается с соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (20 баллов).</p>

вопросы билета и время, которое осталось до окончания выполнения задания;

- необходимо ответить на **20 вопросов**, выбрав в каждом вопросе **1 правильный ответ**;

- время на выполнение задания **15 минут**. По истечении отведенного времени, тест закрывается.

В случае выявления неисправности, сбоя работы компьютера в ходе соревнований, результат команды аннулируется. После устранения неисправности, команде вновь предоставляется право на выполнение задания.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- "Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом"

- "Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам"

- "Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов"

- "Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах"

- "Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения"

- "Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта"

- "Безопасные участки для движения велосипедистов"

- "Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет"

- "Слепая зона" при движении велосипедистов"

- "Знание дорожных знаков, их групп и значений"

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на мониторе только по окончании ответов на все вопросы билета, либо по

	<p>истечения установленного времени. Результаты участников каждой команды вносятся в протокол.</p>	
<p>"Знание основ оказания первой помощи"</p>	<p>Проводится в закрытом помещении (аудитории), условно разделенном на две части ("Теория" и "Практика"). Руководители команд и сопровождающие на станцию не допускаются.</p> <p>Класс «Теория» Участвуют 3 человека (по выбору руководителя). Место, выделенное под класс, "Теория" должно быть оборудовано компьютерами (не менее трех компьютеров). Одновременно может участвовать не более 1 команды (6 человек). За каждым компьютером размещается 1 человек. Конкурсные состязания команд проводятся в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участники приглашаются в аудиторию и занимают места за компьютерами; - судья кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий; - на мониторе компьютера отображается название станции, номер билета, инструкция и регистрационная форма; - необходимо заполнить все поля регистрационной формы и нажать кнопку "Далее"; - на мониторе компьютера участника отображаются вопросы билета и время, которое осталось до окончания выполнения задания; - необходимо ответить на 20 вопросов, выбрав в каждом вопросе 1 правильный ответ; - время на выполнение задания 15 минут. По истечении отведенного времени, тест закрывается. 	<p>Результат команды в классе "Теория" определяется по наименьшему количеству штрафных баллов (один неправильный ответ – 1 балл). За нарушение дисциплины во время выполнения заданий в классе "Теория" (разговоры, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участник снимается с соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (20 баллов).</p> <p>Результат команды в классе "Практика" определяется по наименьшему количеству штрафных баллов. За невыполненное или неправильно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы</p> <p>Штрафные баллы практического задания</p> <ul style="list-style-type: none"> - задание выполнено полностью и правильно 0 баллов - не осмотрено место происшествия 5 баллов - не выставлен знак аварийной остановки 5 баллов - не произведен опрос и осмотр пострадавшего 5 баллов - не надеты медицинские перчатки 5 баллов - при вызове "скорой помощи" дана неполная информация 5 баллов - неправильно выбрано положение для транспортировки «пострадавшего» 5 баллов - участник не комментирует свои действия 5 баллов

	<p>В случае выявления неисправности, сбоя работы компьютера в ходе соревнований, результат команды аннулируется. После устранения неисправности, команде вновь предоставляется право на выполнение задания.</p> <p>Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки; – знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки; – знание основ оказания первой помощи при различных степенях ожогов, их признаки; – знание основ оказания первой помощи при различных степенях отморожений, их признаки; – знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки; – знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника; – знание простых повязок и места их наложения; – знание основных частей тела человека; - знание материалов и препаратов, содержащихся в автомобильной аптечке; - знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно – транспортном происшествии. <p>Результаты участников каждой команды вносятся в протокол.</p> <p>класс – "Практика"</p> <p>Участвуют 3 человека (по выбору руководителя), не принимающие участия в теоретическом задании.</p>	<p>- не правильный алгоритм выполнения задания 5 баллов</p> <p>Максимальное количество – 40 баллов.</p> <p>За нарушение дисциплины во время выполнения заданий в классе "Практика" (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команда снимается с соревнований на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов (40 баллов).</p> <p>Команда – победитель на станции "Знание основ оказания первой помощи" определяется по наименьшей сумме штрафных баллов, набранных командой в классе "Теория" и в классе "Практика".</p> <p>При равенстве результатов между двумя командами предпочтение отдается команде, затратившей меньше времени на выполнение задания в классе "Теория".</p> <p>При равном количестве штрафных баллов и одинаковом времени. предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в классе "Практика".</p>
--	--	--

В аудитории расположен стол, за которым находится судья - медик, рядом со столом 3 стула для участников. Одновременно может участвовать не более одной команды (6 человек).

Время выполнения – **15 минут**. Задание выполняется командой. Задание выполняется на статисте. В качестве статиста выступает 1 человек из команды, по выбору участников.

Конкурсные состязания команд проводятся в следующем порядке:

- участники приглашаются в аудиторию и занимают места за столами;
- судья кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий.

Участники прибывают на этап со своими аптечками.

На столах разложены предметы из автомобильной аптечки, необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и запечатанные конверты с заданиями.

Темы практического задания:

- алгоритм действий при остановке кровотечения;
- алгоритм действий при оказании первой помощи при обморожении, ожоге;
- алгоритм действий при оказании первой помощи при вывихе нижней конечности;
- алгоритм действий при оказании первой помощи при травме головы, грудной клетки;
- наложение повязок на голову, конечности, грудную клетку.

По команде судьи команда выбирает конверт,

	<p>вскрывает его и выполняет практическое задание.</p> <p>Практическое задание – это задача по оказанию первой помощи пострадавшему в ДТП с применением перевязочных материалов, наложением простых повязок, а так же практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке(приказ Министерства здравоохранения РФ от 8 октября 2020 года №1080н "Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно – транспортном происшествии (автомобильной)".</p> <p>Результаты участников каждой команды вносятся в протокол.</p>	
<p>"Автогородок" (по возможности)</p>	<p>Станция разделена на два сектора: 1 сектор – "Автогородок" 2 сектор – зона для подготовки</p> <p>Состязание проводится на открытой площадке, на которой предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофоров, пешеходных переходов, ж/д переездов, перекрестков с круговым и Т-образным движением.</p> <p>Схема "Автогородка" с указанием расположения КП, мест старта и финиша размещается в социальной сети ВКонтакте на странице мероприятия по ссылке https://vk.com/bezopasnoekoleso2020 за неделю до проведения финала Конкурса.</p> <p>В состязании участвуют 3 человека от команды (по выбору руководителя), не принимающие участия на станции "Фигурное вождение велосипеда".</p> <p>Одновременно в Автогородке могут находиться не более 4 человек (представители двух команд). Одна команда на старте, вторая команда готовится. Участники</p>	<p>Штрафные баллы (по 5 баллов за каждое нарушение) начисляются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пропуск КП; - подход к КП в пешем порядке; - наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП); - пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения; - финиш после подачи сигнала (свисток) об истечении отведенного времени; - не соблюдение дорожных знаков, сигналов светофора, разметки; - падение с велосипеда во время движения; - непредставление преимущества проезда; - проезд на велосипеде через пешеходный переход (участник не спешился); - не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП; - не убедился в безопасности проезда поворотом

	<p>прибывают со своими велосипедами и защитными средствами (шлем, наколенники, налокотники).</p> <p>Состязания на станции проводятся в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по команде судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа - каждый участник должен быть со своим велосипедом (диаметр колеса не менее 50 и не более 61 см, тормоза ручные или комбинированные) и в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), с установленным на руль велосипеда велопланшетом - судья кратко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий - в каждом заезде принимает участие представитель не более 2-х команд (6 человек) - перед стартом каждому участнику выдается схема Автогородка с индивидуальным маршрутом прохождения (Маршрут №1,2,3,4). На схеме обозначены место старта и место финиша, контрольные пункты (не более 6), очередность прохождения КП. - по команде судьи участники выстраиваются на линии старта. - старт осуществляется одновременно с двух или четырех точек. Участники начинают движение по общему сигналу. <p>Каждый участник движется по своему маршруту с соблюдением ПДД. Участники должны за 10 минут проехать через 6 КП соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и т.д.</p> <p>За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые отмечают</p>	<p>головы вправо-влево на нерегулируемом перекрестке;</p> <ul style="list-style-type: none"> - не соблюдение правил очередности проезда; - совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке; - другие нарушения ПДД на Автогородке. <p>За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры, подсказки руководителя, споры с судьей и т.д.) участник снимается с соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов – 70 баллов.</p> <p>Команда – победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов, набранных каждым участником.</p> <p>При равенстве штрафных баллов между двумя командами, преимущество отдается команде, затратившей меньше время на прохождение маршрута.</p> <p>При равенстве штрафных баллов между двумя командами и одинаковом времени прохождения маршрута, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.</p>
--	--	---

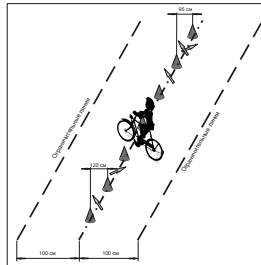
	<p>штрафные баллы каждого участника.</p> <p>После прохождения всех КП маршрута (до истечения контрольного времени) участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД.</p> <p>Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком – либо другом месте запрещено. После пересечения участником финишной линии, секундомер выключается. Судья на финише заносит время участника в протокол.</p> <p>По истечении 10 минут подается сигнал (свисток), по которому все участники направляются к финишу с соблюдением ПДД, независимо от того пройден маршрут или нет. После пересечения участником финишной линии, секундомер выключается. Судья на финише заносит время участника в протокол.</p> <p>В конце состязания судьями заполняется протокол, в котором указывается время всех участников и штрафные баллы.</p>	
<p>"Фигурное вождение велосипеда"</p>	<p>Состязание проводится на открытой площадке или в спортивном зале. Порядок расположения препятствий определяется организаторами. При этом должно быть не менее пяти видов препятствий.</p> <p>В состязании принимают участие 3 человека (на усмотрение руководителя), не участвующие на станции "Автогородок". Время на команду 15 минут.</p> <p>Для участия допускаются участники только в индивидуальных средствах защиты (шлем, наколенники, налокотники), спортивных костюмах, закрывающих колени и локти, в спортивной обуви.</p> <p>В случае нарушения этого условия, команда отстраняется от участия и автоматически занимает</p>	<p>Штрафные баллы</p> <ul style="list-style-type: none"> - пропуск каждого препятствия 35 баллов - сдвиг, смещение, касание, падение каждой фишки (кегли), конуса, стойки, бруска, планки за каждую 5 баллов - пропуск стойки (конуса) 5 баллов - выезд за пределы трассы 5 баллов - касание земли одной ногой (за каждое) 5 баллов - падение с велосипеда (касание земли двумя ногами одновременно) 5 баллов <p>Команда – победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов.</p> <p>При равенстве штрафных баллов между</p>

	<p>последнее место в данной номинации.</p> <p>Каждый участник должен быть со своим велосипедом (диаметр колеса не менее 50 и не более 61 см, ширина протектора от 40 до 50мм. тормоза ручные или комбинированные).</p> <p>Трасса должна быть размечена в соответствии с параметрами дистанции. Для разметки трассы можно использовать мел, конусы, цветные шайбы, цветной скотч и др.</p> <p>Конкурсные состязания команд проводятся в следующем порядке (видеозапись):</p> <ul style="list-style-type: none"> - участники 3 человека, экипированные средствами защиты, прибывают на площадку - судья проводит краткий инструктаж по ТБ - судья кратко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий - в каждом заезде принимает участие только один человек - по команде судьи "На старт! Внимание! Марш! ", участник начинает движение - финиширует участник там же, где был дан старт <p>За соблюдением правил прохождения наблюдает судья, который фиксирует ошибки каждого участника и заносит в протокол.</p> <p>Судья на финише заносит время участника в протокол.</p> <p>Этапы и параметры трассы</p> <p>Расстояние между этапами трассы 1,5 – 2 м.</p> <p>"Слалом"</p> <p>Используются стойки на основании или конусы.</p> <p>Общая высота стойки от 130 до 170 см. Расстояние между первой и второй стойками 120 см. Каждое</p>	<p>двумя командами, преимущество отдается команде, затратившей меньше время на выполнение задания.</p> <p>При равенстве штрафных баллов между двумя командами и одинаковом времени выполнения задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.</p>
--	---	--

следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см (2 и 3 – 115 см, 3 и 4 – 110 см, 4 и 5 – 105 см, 5 и 6 – 100 см, 6 и 7 – 95 см). Ширина трассы при выполнении упражнения обозначена ограничительными линиями, нанесенными на расстоянии 100 см с каждой стороны от оси конусов.

Всего в препятствии используется 7 стоек.

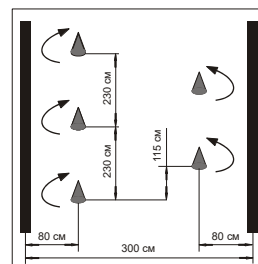
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их. Возможно использование конусов.



"Узор из конусов"

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 460 см и шириной 300 см. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 115 см, от 1 до 3 конуса – 230 см.

Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.



"Перенос предмета" или "Перенос стакана с водой"

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с

<p>"Основы безопасности жизнедеятельности"</p>	<p>Состязания на станции проводятся в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора.</p> <p>Участники начинают работать по сигналу судьи одновременно во всех секторах.</p> <p>Время на станции – 5 минут.</p> <p>1 сектор – специальный планшет "Дорожное движение", круглые фишки красного и зеленого цвета. Участвуют 2 человека из команды.</p> <p>2 сектор – специальные схемы с заданиями "Безопасный путь домой" (форматом не менее А4), маркеры. Участвуют 2 человека.</p> <p>3 сектор – тестовые задания "Эрудит". Участвуют 2 человека.</p> <p>Вопросы тестового задания "Эрудит" размещаются на странице мероприятия по ссылке https://vk.com/bezopasnoekoleso2020 за неделю до проведения финала Конкурса.</p> <p>На станции работает одна команда. Сопровождающие на станцию не допускаются.</p> <p>Состязания для команд проводятся в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают места перед соответствующими секторами; - судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению; - по истечении необходимого для выполнения задания времени, судья станции останавливает время, помощники фиксируют результат команды в протоколах. 	<p>Команда – победитель на станции определяется по наименьшему количеству штрафных баллов, набранных командой в Секторах № 1,2,3.</p> <p>При равном количестве баллов, предпочтение отдается команде, затратившей на выполнение задания меньше времени.</p> <p>При равенстве и этого результата, предпочтение отдается команде, которая имеет лучший результат в секторе №1 "Дорожное движение".</p>
---	---	--

Общее время на работу во всех секторах 5 минут.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения заданий для каждой команды фиксируется отдельно.

Сектор № 1 "Дорожное движение"

Участники (2 человека) вместе на макете "Дорожное движение" указывают с помощью фишек 5 неправильных (красные фишки) и 5 правильных (зеленые фишки) ситуаций на дороге, поведение велосипедистов, пешеходов, водителей на различных участках дороги.

За каждый неправильный ответ участники получают 1 штрафной балл.

Время выполнения 5 минут.

Результаты заносятся в протокол.

Сектор № 2 "Безопасный путь домой"

Участники команды (2 человека) вместе на специальной схеме "Безопасный путь домой" выполняют задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях "виртуального" города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам).

За каждую допущенную ошибку начисляется 1 штрафной балл.

Время выполнения – 5 минут.

Результаты заносятся в протокол.

Сектор № 3 "Эрудит"

	<p>Участники (2 человека) вместе выполняют одно тестовое задание на знание истории создания ПДД, строительства дорог, конструирования транспортных средств, светофоров и т.д.</p> <p>Участникам необходимо дать как можно больше правильных ответов на 50 вопросов теста.</p> <p>Время выполнения – 5 минут.</p> <p>За каждую ошибку участник получает 1 штрафной балл.</p> <p>Исправления и зачеркивания считаются ошибкой - 1 штрафной балл.</p> <p>Вопросы, оставленные без ответа – 1 штрафной балл.</p> <p>Участники получают тест и бланк ответов. В тесте 50 вопросов с вариантами ответов. Необходимо выбрать один правильный ответ и занести его в бланк ответов.</p> <p>Участники разборчиво заполняют бланк ответов.</p> <p>По команде судьи приступают к работе. Варианты ответов вписываются в пустые клеточки бланка. Участники должны дать как можно больше правильных ответов.</p> <p>После прохождения всех команд, судья заполняет итоговый протокол.</p>	
<p>"Вместе за безопасность дорожного движения"</p>	<p>Время выступления – 5 минут.</p> <p>Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (актовый зал). Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.</p> <p>Участники выступают в парадной форме ЮИД или единообразной форме (не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел РФ, а также фурнитуры: погоны,</p>	<p>При превышении временного регламента выступления (5 минут) начисляется 10 штрафных баллов.</p> <p>В случае значительного превышения (более 1 минуты) временного регламента жюри останавливает выступление команды и начисляет 50 штрафных баллов.</p> <p>При подведении результата штрафные баллы вычитаются из общего количества набранных очков</p>

	<p>шеvronы, эмблемы, кокарды и т.д.)</p> <p>Выступление по теме: "Возьми за правило – соблюдать правила" должно иметь агитационно - пропагандистскую направленность на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на улицах и дорогах, а также популяризацию деятельности отрядов ЮИД.</p> <p>Выступление проводится с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме. Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, мультимедийного оборудования, музыкального сопровождения.</p> <p>Запрещается использовать фонограммы с записанным голосом (фонограммы плюс 1).</p>	<p>за выступление.</p> <p>Критерии оценки 0 – 10 баллов</p> <ul style="list-style-type: none"> - соответствие и полнота раскрытия темы - соответствие возрасту исполнителей - мастерство исполнения, артистизм - оригинальность - музыкальное оформление - внешний вид, костюмы - композиционная завершенность <p>Максимальное количество – 70 баллов.</p> <p>Команда – победитель на станции определяется по наибольшему количеству набранных баллов.</p> <p>При равенстве баллов между двумя командами, предпочтение отдается команде, затратившей на выступление меньше времени.</p>
--	---	---

**Заявка
на участие в региональном конкурсе
юных инспекторов движения
"Безопасное колесо" в 2022 году**

1. Муниципальный район/ городской округ _____
2. Образовательное учреждение (сокращенно, согласно Устава)

3. ФИО руководителя (полностью) организации (контактный телефон,
эл.почта) _____
4. Название отряда ЮИД _____
5. ФИО руководителя (полностью) отряда ЮИД (контактный телефон,
эл.почта)
6. Список команды:

№ п/п	ФИО участника (полностью)	Дата рождения	Класс	Отметка о допуске врача с печатью

Всего допущено _____ человек

Подпись врача: _____ / _____ /

Подпись руководителя

образовательной организации _____ / _____ /

М.П.

**Отчет о проведении
муниципального этапа регионального конкурса
юных инспекторов движения
"Безопасное колесо" в 2022 году**

1. Информационная карта:

Муниципальный район (городской округ)

ФИО (полностью) ответственного за проведение муниципального этапа

Контактный телефон _____

Электронная почта _____

Дата и место проведения	Кол-во отрядов ЮИД участников муниципального этапа	Количество участников муниципального этапа

2. Приказ о проведении конкурса

3. Приказ об итогах проведения конкурса

4. Протокол муниципального этапа

5. Приказ об участии команды в финале

5. Фото (не более 3 шт)

Руководитель органа,

осуществляющий управление

в сфере образования _____ (_____)

МП

Ведомость о проведении инструктажа

Настоящей ведомостью удостоверяется, что со всеми нижеперечисленными членами отряда ЮИД

" _____ "

(название)

направленными на финал конкурса "Безопасное колесо", проведен инструктаж по следующим темам:

1. Меры безопасности во время движения в транспорте и пешком к месту соревнований и обратно.

2. Меры безопасности во время проведения соревнований.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Личная подпись членов команды, с которыми проведен инструктаж
1		

Инструктаж проведен _____
(Ф.И.О. полностью, должность) (подпись)

Руководитель ЮИД _____
(Ф.И.О. полностью) (подпись)

Приказом от _____ № ____ назначены ответственными в пути и во время проведения финала конкурса "Безопасное колесо" за жизнь, здоровье и безопасность вышеперечисленных членов команды.

Подпись руководителя образовательной организации _____
(Ф.И.О.)

М.П.
