

Уважаемые посетители нашей страницы «Твоя безопасность!»

Безопасность-это состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних угроз.

В декабре 2010 года Государственной Думой был принят Закон РФ «О безопасности» № 390-ФЗ от 28.12.2010 года, в котором определены основные принципы обеспечения безопасности граждан РФ:

- соблюдение и защита прав и свобод человека и гражданина;
- законность;
- системность и комплексность применения федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, другими государственными органами, органами местного самоуправления политических, организационных, социально-экономических, информационных, правовых и иных мер обеспечения безопасности;
- приоритет предупредительных мер в целях обеспечения безопасности;

Подробная информация по безопасности размещена на сайтах МЧС, ФСБ, Роспотребнадзора

В школе сформирована система безопасности обучающихся и сотрудников.

- Разработана инструкция по правилам безопасного поведения обучающихся в школе.
- Разработана инструкция по правилам дорожного движения для пешеходов и пассажиров.
- Разработана инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.
- Разработан план мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
- Показ фильма *«Улица полна неожиданностей...»*
- Проводятся классные часы по показу видеофильма *«Чрезвычайные Приключения Юли и Ромы».*

Приоритетным направлением работы в школе является сохранение здоровья обучающихся, сотрудников и обеспечение их безопасности пребывания в школе.

Правоустанавливающим документом в этой работе является Закон «Об охране здоровья граждан РФ № 323 ФЗ от 21.11.2011года.

Наши советы и предложения в сложных и чрезвычайных ситуациях
(показ видеороликов):

- Как уберечься от инфекций?
- Соблюдай правила дорожного движения.
- Осторожно, мошенники!
- Наркомания- путь сокращения жизни!
- Когда электричество бывает опасным.

Инструкция по правилам дорожного движения

(Что надо помнить ребёнку и чему должны научить его взрослые)

1. Причины детского дорожно-транспортного травматизма.

- * Неумение наблюдать.
- * Невнимательность.
- * Недостаточный надзор взрослых за поведением детей.

2. Рекомендации по обучению детей ПДД.

При выходе из дома.

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.

При движении по тротуару.

- * Придерживайтесь правой стороны.
- * Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- * Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- * Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- * Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

Готовясь перейти дорогу

- * Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- * Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- * Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- * Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.

- * Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- * Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.
- * Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе проезжей части

- * Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.
- * Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.
- * Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.
- * Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.
- * Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.
- * Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.
- * Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.
- * При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.
- * Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

При посадке и высадке из транспорта

- * Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.
- * Подходите для посадки к двери только после полной остановки.
- * Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- * Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки – это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

При ожидании транспорта

* Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

Рекомендации по формированию навыков поведения на улицах

* Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.

* Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

* Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.

* Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.

3. Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.

* Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.

* Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

* Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.

* Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

* Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

* Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

* Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

* Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

ИНСТРУКЦИЯ

по правилам дорожного движения для пешеходов и пассажиров

1. Общее положение.

- 1.1. Настоящее правило является единым нормативным актом, устанавливающим порядок дорожного движения на всей территории России.
- 1.2. В Российской Федерации установлено правостороннее движение транспортных средств.
- 1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и неукоснительно соблюдать требования настоящих правил.
- 1.4. Лица, нарушающие настоящие правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. Обязанности пешеходов.

- 2.1. Пешеходам разрешается ходить по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
- 2.2. Там, где нет тротуаров, нужно ходить по краю проезжей части, на дороге по левому краю на встречу движению, чтобы видеть движущиеся транспорт и во время отойти в сторону.
- 2.3. Пешеходы обязаны переходить улицу только шагом по пешеходным переходам, обозначенным линиями или указателем «пешеходный переход», и на перекрестках с обозначенными переходами - по линии тротуаров.
- 2.4. Прежде чем сойти на проезжую часть при двухстороннем движении, необходимо убедиться в полной безопасности.
- 2.5. Запрещается пересекать путь перед движущимся транспортным средством, выходить из-за транспорта на проезжую часть, не видя обстановки на улице. Особую осторожность следует соблюдать при обходе транспорта, стоящего вблизи тротуаров.
- 2.6. В местах перехода, где движение регулируется, переходить улицу только при зеленом сигнале светофора или разрешающим жесте регулировщика (когда он повернулся к ним боком).
- 2.7. В местах, где переходы не обозначены и где движение не регулируется, пешеходы должны во всех случаях пропустить приближающийся транспорт. Запрещается переходить улицу около кругового или крутого поворота.
- 2.8. Группы детей разрешается водить только по тротуару, не более чем в два ряда. Дети идут, взявшись за руки. Впереди и позади колонны должны находиться сопровождающие с красными флажками.
- 2.9. Перевозить детей разрешается только в автобусах, двери и окна которых должны быть закрыты. На лобовом стекле иметь опознавательный знак «Дети».

3. Обязанности пассажиров.

- 3.1. Ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси разрешается только на посадочных площадках, а при отсутствии - на тротуаре или обочине.
- 3.2. Посадка и высадка пассажиров разрешается после полной остановки транспортного средства. Посадка и высадка со стороны проезжей части может производиться только в том случае, если это не возможно сделать со стороны тротуара или обочины, и при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.
- 3.3. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки трамвай лишь после его остановки. После высадки из трамвая пассажиры должны покинуть проезжую часть.
- 3.4. Пассажиры во время движения не должны отвлекать водителя от управления транспортным средством.
- 3.5. Лицам, находящимся в кузове грузового автомобиля, запрещается во время движения стоять, сидеть на бортах, находиться на грузе выше бортов

**Инструкция
для обучающихся по правилам безопасности
при поездках на школьном автобусе**

1. Общие требования

1.1 Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками.

1.2 К перевозкам допускаются учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.

1.3 Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении учителя, прошедшего инструктаж для сопровождающих по технике безопасности при организации поездок учащихся на школьном маршруте.

1.4 Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.

1.5 Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки

2.1. Перед началом поездки учащиеся обязаны:

- пройти инструктаж по т/б при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

3. Требования безопасности во время посадки

3.1 После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из учащихся. Они занимают места в дальней от водителя части автобуса.

4. Требования безопасности во время поездок

4.1 Во время поездки учащиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

4.2 Учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

4.3 Открывать окна, форточки и вентиляционные люки учащиеся могут только с разрешения водителя.

5.Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

5.2 При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего учащиеся должны быстро, без паники, покинуть автобус.

5.3 В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать все указания без паники и истерики.

6.Требования безопасности по окончании поездки

По окончании поездки обучающиеся обязаны:

6.1 После полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из автобуса.

При этом первыми выходят ученики, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего произвести переключку учащихся;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

План работы специалиста по охране труда на 2013-2014 учебный год

№	Мероприятия	Сроки проведения	Примечание
1.	Оформление актов-разрешений по ТБ, ОТ для работы в кабинетах, спортивном зале, мастерских, классах.	август-сентябрь	
2.	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.	сентябрь-март	
3.	Инструктаж по пожарной безопасности на рабочем месте.	сентябрь-март	
4.	Регистрация несчастных случаев и составление актов с сотрудниками и обучающимися школы.	в течение года	
5.	Показ учебных фильмов «Чрезвычайные приключения Юли и Ромы» для обучающихся.	сентябрь-апрель	
6.	Показ учебных фильмов «Когда электричество бывает опасным» для обучающихся.	октябрь-апрель	
7.	Инструктаж по проведению осеннего бала для сотрудников ОУ.	октябрь	
8.	Инструктаж по проведению новогодних елок для сотрудников ОУ.	декабрь	
9.	Обучение и проверка знаний с сотрудниками по ОТ, по ПБ, по ГО	1 раз в три года согласна графика	
10.	Составление информации по ОТ в классные уголки.	в течение года	
11.	Составление протоколов Совета ОУ	в течение года	
12.	Внеплановые инструктажи с сотрудниками школы.	в течение года	
13.	Составление инструкций по ОТ для сотрудников школы	в течение года	
14.	Инструктаж с обучающимися в школьном транспорте.	в начале и конце каждой четверти	

Классный час на тему «Предупреждение травматизма»

Первостепенной государственной задачей, безусловно, является охрана и укрепление здоровья детского населения. Проблемы жизни обучающихся, охраны здоровья, профилактике травматизма, создание безопасных условий учебы находились под постоянным контролем администрации и педагогов. Эта работа кажется для вас не видимой, но если разобраться, то это не так. Вся работа по охране труда и профилактике травматизма проводилась согласно действующих нормативных документов. В школе создана комиссия по вопросам охраны труда и предупреждению травматизма. Вопросы о состоянии детского травматизма и работа по его предупреждению рассматривается и контролируется везде:

- на переменах (с вами неоднократно проводились беседы классного руководителя, есть памятки о правилах поведения);
- во время урока (каждый учитель во время своего урока несет за вас ответственность, проводит инструктаж по технике безопасности при выполнении практических и лабораторных работ по физике и химии, при работе в мастерских на станках и на уроках технологии при работе на швейных машинах, в кабинете информатики, ОБЖ и т.д.);
- проводятся инструктажи при проведении массовых мероприятий (новогодний бал, осенний бал и т.д.)
- проводятся планы эвакуации на случай возникновения пожара, так как это все серьезно и вы считаете себя уже взрослыми людьми, многие не знают что делать в этой ситуации.

Как вы поведете себя, если в школе случился пожар?

Не зря в каждом классе висят памятки на случай возникновения пожара их нужно читать регулярно и помнить, не в коем случаи не теряться и не паниковать.

- в столовой

- в спортивном зале, где особенно легко можно получить травму. Травму можно получить в том случаи, если не выполнять тех требований, которые дает вам преподаватель. Но вы иногда игнорируете их, принимаете, как за шутку и в результате травмы бывают серьезные. В ходе расследования выясняется, что обучающиеся сами бывают виноватыми в своей травме, не выполняют технику безопасности.

- во время каникул (не только родители но и администрация и классный руководитель несут ответственность за жизнь и здоровье обучающихся). Уходя на каникулы, с вами проводят инструктажи о правилах поведения на дороге, на улице и в общественных местах. Но мы это молча выслушаем, а делаем по своему.

Ежегодно в мире в результате ДТП погибают и получают ранения более 50 млн. человек. По данным Всемирного банка глобальные экономические потери составляют более 500 млрд. долларов в год. Всемирная организация здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев. В XXI веке автомобиль стал причиной смерти около 30 млн. человек. В России потери, связанные с ДТП в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров и других видов несчастных случаев. Масштаб ДТП угрожает национальной безопасности. (Из доклада рабочей группы Президиума Государственного совета Российской Федерации).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года №100 утверждена федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", где говорится о мерах по снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

Прогнозы

По данным Всемирной организации здравоохранения, если срочно не предпринять мер, то в ближайшие годы уровень смертности на дорогах мира вырастет на 60%. И этим Земля будет обязана странам с низким и средним уровнем доходов населения, где из-за плохих дорог, старых автомобилей и отсутствия водительской культуры рост смертности может достичь 83%.

Статистика

По итогам прошлого 2011 года в России произошла 23 851 авария, в которых погибли 1116 и ранены 24 707 школьников и дошколят. На пешеходов составлено 560 тыс. протоколов за нарушение ПДД. Получается, что каждый третий россиянин, включая младенцев и стариков, нарушил ПДД.

Причины ДТП

Мы должны уважать дорогу, чтобы дорога уважала вас. Зачем нам это? Давайте посчитаем, сколько детей погибает на дорогах.

- Ежедневно на дорогах России погибает около 1,5 тысяч детей чьих-то самых лучших, самых любимых, чьих—то самых, самых...

- 24 тысячи получают ранения. И,- это не просто цифры. Это чьи-то невосполнимые потери, чьи-то страдания, боль, крушение чьих-то надежд. Если смотреть на эти цифры в сравнении с вселенной, то они ничтожно малы. Если рассматривать по количеству выплаканных слез матерей, родственников, то это огромные цифры.

Кто виноват в их смерти?

Виноваты сами дети. Дети не уважали дорогу, а дорога "отплатила" им за это. Дорога не терпит не послушания и забирает жизни. Причины ДДП. По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей происходит в

результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

1. Переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест: 35-40%
2. Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору: 25-30%
3. Неподчинение сигналам светофора: 10-15% (около супруна)
4. Игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара: -5-10%

Участники дорожного движения

Пешеход, шофер, пассажир — люди, от поведения которых зависит порядок на дорогах. Каждый из них имеет свои правила. Любой человек может быть и пешеходом, и водителем, и пассажиром, поэтому правила дорожного движения должны изучать и знать как взрослые люди, так и дети. Но вы пока являетесь обучающимися нашей школы, поэтому вы дети, но уже взрослые и самостоятельные и запомните на всю жизнь!

Памятка.

1. Умей не только видеть, но и слышать улицу.
2. Обращай внимание на сигналы автомобиля (указатели поворота, заднего хода, тормоза)
3. Контролируй свои движения: поворот головы для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобиля.

Чтоб жить, не зная огорченья,
Чтоб бегать, плавать и летать,
Ты должен правила движенья
Всегда и всюду выполнять!

Во всех странах мира дети и взрослые стараются никогда не нарушать Правила дорожного движения, потому что правильное поведение на дорогах - показатель культуры человека! И мы надеемся, что правила вы эти будите соблюдать.

**План мероприятий
по предупреждению дорожно-транспортных происшествий
на 2012-2013 учебный год.**

1 квартал

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и безопасности при эксплуатации автотранспорта необходимо провести следующие мероприятия:

1.инструктаж по технике безопасности:

- о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;
- выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- меры безопасности при обращении с аккумуляторными батареями, горючесмазочными материалами.

2.Инструктаж по предупреждению дорожно-транспортных происшествий включает в себя:

- правила переезда перекрестков;
- выбор скорости движения;
- непринятие или несвоевременное принятие мер к снижению скорости при остановке;
- правила обгона.

3.Инструктаж по технике безопасности и предупреждению дорожно-транспортных происшествий (проводится при поступлении водителя на службу (вводный), 1 раз в квартал, а так же при возникновении необходимости).

2 квартал

1.инструктаж по технике безопасности:

- о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;
- выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- меры безопасности при обращении с аккумуляторными батареями, горючесмазочными материалами.

2.Инструктаж по предупреждению дорожно-транспортных происшествий включает в себя:

- правила переезда перекрестков;
- выбор скорости движения;

-непринятие или несвоевременное принятие мер к снижению скорости при остановке;

-правила обгона.

3 квартал

1.инструктаж по технике безопасности:

-о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

-выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

-меры безопасности при обращении с аккумуляторными батареями, горючесмазочными материалами.

2.Инструктаж по предупреждению дорожно-транспортных происшествий включает в себя:

-правила переезда перекрестков;

-выбор скорости движения;

-непринятие или несвоевременное принятие мер к снижению скорости при остановке;

-правила обгона.

3.Инструктаж по технике безопасности и предупреждению дорожно-транспортных происшествий

4 квартал

1.инструктаж по технике безопасности:

-о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

-выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

-меры безопасности при обращении с аккумуляторными батареями, горючесмазочными материалами.

2.Инструктаж по предупреждению дорожно-транспортных происшествий включает в себя:

-правила переезда перекрестков;

-выбор скорости движения;

-непринятие или несвоевременное принятие мер к снижению скорости при остановке;

-правила обгона.