

По итогам 2022 года зарегистрировано 528 (АППГ - 528) ДТП с участием подростков, в которых 13 (+8,3, 12)1 детей погибли и 583 (-0,2%, 584) получили ранения.

Среди погибших детей - 4 пешехода, 4 пассажира транспортных средств, 4 велосипедиста, 1 водитель мопеда.

Рост дорожно-транспортных происшествий допущен на территории 20 административных образований. Причем, рост ДТП с участием несовершеннолетних в г. Н.Новгороде и в Балахнинском районе отмечался семь месяцев из двенадцати. Пять месяцев подряд - в Богородском, Чкаловском, Кстовоском, Кулебакском, Володарском и Первомайском районах, четыре месяца - в г.о.г.Дзержинск, г. Саров, Выксунском, Дальнеконстантиновском и Лысковском районах.

По итогам 12-ти месяцев число ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов увеличилось на 5,3% (с 209 до 220), а их удельный вес составляет 41,7% от общего числа дорожных происшествий с несовершеннолетними. Рост количества ДТП, в которых травмируются дети–пешеходы прослеживается на территории 16 муниципальных образований.

Вызывает серьезную озабоченность высокий уровень происшествий при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-Школа-Дом». В 2022 году зарегистрирован 31 подобный случай. Наиболее тревожная ситуация сложилась в МБОУ «Школа №43» (2 ДТП на маршруте «Дом-Школа-Дом»).

В отчетном периоде отмечено снижение на 6,8% (с 222 до 207) числа дорожных происшествий с участием детей-пассажиров 10 . При этом в 15 автоавариях несовершеннолетние пассажиры получили травмы в результате нарушения требований к их перевозке.

За истекший период отмечен рост на 3,2% (с 62 до 64) количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов и числа погибших в них детей с 1 до 4.

Случаи травмирования подростков при управлении велосипедом зарегистрированы на 27 территориях. Причем, более половины (65,6%) данных происшествий произошли из-за неосторожного поведения самих детей. Подобные происшествия отмечались в 23 районах.

В отчетном периоде отмечен рост автоаварий с участием несовершеннолетних водителей на 11,9% (с 42 до 47 ДТП). В более половине ДТП несовершеннолетние водители получили ранения из-за собственного неосторожного поведения. Зарегистрировано 37 (+32,1%, 28) происшествий, в результате которых 1 (АППГ 0) подросток погиб, 36 (АППГ 29) получили травмы.

Количество ДТП по неосторожности самих детей осталось на уровне прошлого года (161), однако число погибших в них подростков возросло в 3,5раза (с 2 до 7). Рост происшествий детей зарегистрирован на территории 18 районов.

Совершению дорожных происшествий по неосторожности детей наиболее часто способствовали следующие нарушения ПДД:
У детей-пешеходов:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (27 ДТП), либо переход проезжей части в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрестка (6 ДТП);

- неожиданный выход из-за стоящего ТС или сооружения (7 ДТП);

- ходьба вдоль проезжей части попутного направления (4 ДТП).

У детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда (17 ДТП);

- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (8 ДТП);

- выезд на полосу встречного движения (6 ДТП);

- нарушение правил перестроения (2 ДТП).

У детей водителей:

- нарушение скоростного режима (15 ДТП);

- выезд на полосу встречного движения (10 ДТП).