

# **ИНСТРУКЦИЯ № 63**

## **по охране труда при проведении работ в гараже**

### **1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 1.1. К работе в гараже допускаются лица, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда.
- 1.2. Опасные производственные факторы:
  - химические ожоги при попадании на кожу и в глаза раствором кислот, щелочей и других едких веществ;
  - термические ожоги при неаккуратном обращении с нагретыми предметами;
  - травмы и ранения при небрежном обращении с рабочим инструментом;
  - отравление ядовитыми веществами (тормозные, охлаждающие жидкости и т.п.)
- 1.3. Для тушения очага возгорания гараж должен быть обеспечен первичными средствами пожаротушения: огнетушитель пенный и углекислый, ящик с песком.
- 1.4. При проведении работ в гараже используется спецодежда, в соответствии с требованиями охраны труда

### **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

- 2.1. Подготовить к работе необходимое оборудование, инструменты, запчасти, проверить их исправность, целостность, пригодность к использованию
- 2.2. Убедиться в соответствии нормам охраны труда места работы
- 2.3. Убедиться в наличии и исправности первичных средств пожаротушения, а также укомплектованности мед аптечки и перевязочными средствами.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

- 3.1. Автомобиль, направляемый в гараж на тех. обслуживание или ремонт, должен быть вымыт, очищен от грязи и снега.
- 3.2. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания, его нужно поставить на ручной тормоз и выключить передачу. На рулевое колесо повесить табличку: «Двигатель не включать, работают люди». Под передние и задние колеса подставить противооткатные упоры (башмаки).
- 3.3. При ремонте автомобиля необходимо содержать рабочее место в чистоте. Масло и воду сливать только в тару. Образовавшиеся масляные пятна на полу необходимо немедленно удалить.
- 3.4. Высаживая автомобиль домкратом, нельзя допускать перекоса домкрата (он должен быть установлен строго вертикально). Под оси необходимо установить козелки.
- 3.5. Работая под автомобилем, необходимо использовать держаки.
- 3.6. При разборочных-сборочных работах нужно применять соответствующий инструмент. Проверять совпадения отверстий необходимо с помощью бородка. Инструменты и приспособления для технического обслуживания и ремонта автомобилей должны быть исправными и соответствовать своему назначению. Пользоваться неисправными инструментами запрещается.
- 3.7. Смена шин, рессор выполняется только тогда, когда машина установлена специальные подставки (козелки)
- 3.8. При ТО, ремонте автомобилей с высокими кузовами, автобусов нужно применять лестницы-стремянки, приставные лестницы применять запрещается.
- 3.9. При разборке автомобиля на агрегаты, снимать, транспортировать и устанавливать двигатель, коробку передач, задний мост, кузов и раму следует при помощи подъемно-транспортных механизмов, оборудованных приспособлениями, гарантирующих полную безопасность работ.

3.10. В гараже запрещается курить, находиться в нетрезвом состоянии, либо принимать алкогольные напитки, пользоваться открытым огнем

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.**

- 4.1. При разливе легковоспламеняющейся жидкости и ее воспламенении сообщить о пожаре ближайшую пожарную часть и приступить к тушению очага возгорания с помощью первичных средств пожаротушения.
- 4.2. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, сообщить об этом администрации учреждения, при необходимости отправить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

- 5.1. При техническом обслуживании и ремонте автомобиля в конце рабочей смены водитель обязан закончить установку деталей, узлов и обеспечить безопасность ведения дальнейших работ.
- 5.2. Убрать рабочее место, удалить пролитое масло или топливо при помощи песка или опилок, которые после употребления следует ссыпать в металлический ящик.
- 5.3. Доложить руководителю о выполнении работы.
- 5.4. Снять спецодежду, повесить в шкафчик, принять душ или вымыть руки.
- 5.5. При возвращении с линии в гараж водитель обязан поставить автомобиль на место стоянки и провести осмотр автомобиля при обнаружении неисправности, доложить механику автоколонны.
- 5.6. На выполнение других работ получить разрешение у администрации.
- 5.7. После всех работ снять спецовку, повесить в шкафчик, вымыть руки или принять душ.