

ИНСТРУКЦИЯ №58
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ОРГАНИЗОВАННОЙ
ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ АВТОБУСОМ (для водителя)

1. Общие требования охраны труда

1.1. Перевозка детей на автобусе должна соответствовать требованиям действующих Правил дорожного движения, настоящей Инструкции, Правил поведения пассажиров и инструкции по эксплуатации транспортного средства.

1.2. К управлению автобусом, предназначенным для перевозки детей, допускается наиболее дисциплинированный и опытный водитель, безупречно работающий в течение последних 2-х лет, имеющий стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее 3 лет с удостоверением на право управления транспортным средством категории соответствующей виду автотранспортного средства (при перевозке 8 и более человек категория "Д").

1.3. Водитель обязан соблюдать установленный режим работ и своевременно проходить медицинское освидетельствование.

2. Требования к организации безопасной перевозки

2.1. Водителю автобуса, иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством, регистрационные номера на транспортное средство; путевой или маршрутный лист с соответствующими отметками. Водитель должен пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.2. Перед выездом проверить исправность и комплектность транспортного средства и следить за его состоянием в пути: тормозов; рулевого управления; колес и шин; двигателя и трансмиссии; внешних световых приборов и салона, проверить наличие и исправность: освещения салона; аптечки с набором медикаментов; легкосъемного (находящегося вне кабины) огнетушителя емкостью 2 л; двери, открывающейся из салона наружу; полумягких сидений, отопления салона.

2.3. Проверить наличие надписи «Перевозка детей» и соответствующего знака спереди и сзади в верхней части салона. Убедиться в отсутствии в салоне перевозимых ГСМ, не зачехленных острых инструментов, узлов, деталей и др.

2.4. Проверить количество перевозимых людей, которых должно быть не более числа мест для сидения.

2.5. Проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки и размещении в салоне, предупредить, что стоять во время движения автобуса запрещено.

2.6. Убедиться в наличии выделенных лиц, ответственных за безопасную перевозку людей, фамилии ответственных лиц должны быть записаны в путевой лист.

2.7. Выявленные неисправности до начала движения с пассажирами должны быть устранены. Убедившись в исправности транспортного средства, должностное лицо делает отметку в путевом листе, там же ставится

штамп медицинским работником, подтверждающим соответствующее здоровье водителя.

3. Требования охраны труда во время перевозки

3.1. Ответственные лица за детей во время движения автобуса должны следить за тем, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не высаживались из окон, не выставляли руки и различные предметы.

3.2. Водителю автобуса кроме общих требований, предусмотренных действующими Правилами дорожного движения, следует дополнительно исполнять следующие требования:

перед началом движения должен убедиться что все окна левой стороны салона закрыты, дети заняли места, включить фары ближнего света, затем подать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления, при необходимости подать звуковой сигнал. Начинать движение следует плавно, без рывков, на низкой передаче;

при выезде из территории, обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пропустить пешеходов, не превышать допустимую скорость при движении;

перед началом движения с места стоянки или остановки, перед перестроением и всяким изменением направления движения (поворотом, разворотом) обязан подать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления и убедиться в том, что своим маневром он не создает помех для движения;

скорость движения на дорогах водитель должен выбирать с учетом дорожных условий, т.е. в зависимости от типа дороги, ширины и состояния проезжей части, видимости в направлении движения, атмосферных условий, рельефа местности;

особую осторожность водитель должен соблюдать при движении с места задним ходом. Движение задним ходом не разрешается на перекрестках и ближе 20 м от них, а также на пешеходных переходах;

обгон допустим при условии соблюдения Правил дорожного движения, при хорошей видимости и свободном пути, отсутствии помех для других водителей, обгон - с левой стороны с подачей сигнала.

Запрещен обгон: в густом тумане, при ливне (видимость менее 20 м); на железнодорожных переездах и ближе 100 м от них, на перекрестках, пеших переходах, по информации дорожных знаков; автомашине, подавшей сигнал об обгоне, повороте.

Нельзя препятствовать обгону, увеличивая скорость.

3.3. Водителю автобуса запрещается:

управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических средств;

выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

передавать управление автобусом посторонним лицам;

производить техническое обслуживание автобуса с пассажирами в салоне;

подогревать двигатель открытым пламенем (паяльными лампами и др.);

пользоваться открытым огнем при определении и устраниении неисправностей механизмов;

курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.10. Водитель автобуса обязан:

заметив нарушение правил дорожного движения или инструкции другим водителем, создающее опасность для окружающих, предупредить нарушителя и принять необходимые меры к обеспечению безопасности;

оказать техническую и другую помощь водителям в случае необходимости или возникновения опасности для движения;

остановиться по требованию работников Государственной инспекции БДД, милиции, общественных инспекторов и предоставить им возможность проверки документов, автобуса;

с наступлением темноты и при плохой видимости днем включить внешние световые приборы, дальний свет использовать на неосвещенных дорогах, он переключается на ближний не менее чем за 150 м до встречного транспорта и в случае возможного ослепления водителя встречного транспорта.

3.11. При проезде железнодорожных переездов водитель должен строго руководствоваться следующим порядком проезда:

- не доезжая 30-ти метров до железнодорожного переезда, обязан остановить автобус;

- ответственный по автобусу обязан выйти на переезд и, убедившись в безопасности проезда, подать сигнал водителю начать движение;

- при возобновлении движения водитель обязан, убедившись в отсутствии приближающегося к переезду поезда, без промедления проехать переезд.

Безопасность проезда ж-д переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающим ее работником ГИБДД.

3.12. Не допускается перевозка организованной группы детей в темное время суток, туман, гололед.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При показании приборов, оповещающих о нарушении работы приборов освещения, о недостаточном давлении масла в двигателе или повышенной температуре охлаждающей жидкости, при стуках в двигателе необходимо немедленно остановить автобус съехав на обочину дороги со всеми колесами с асфальтового покрытия дороги и выключить двигатель. Далее принять меры к устранению выявленных неисправностей, включив аварийную сигнализацию и выставив на дороге аварийный знак.

После охлаждения двигателя измерить уровень масла, осмотреть систему маслопровода и устраниТЬ выявленные дефекты; открыть крышку радиатора без резкого ее откручивания, остерегаясь сильного выхода горячих паров (руки должны быть защищены рукавицами), и залить охлаждающую жидкость. Не продолжать движения до устранения неисправности.

4.2. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

без промедления остановиться и не трогать с места автобус, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию, принять меры к доставке пассажиров иным транспортным средством;

если перекрыто движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение автомашины и относящиеся к дорожно-транспортному происшествию предметы и следы на схеме;

при необходимости оказать доврачебную помощь и отправить пострадавшего в медицинское учреждение другим транспортом.

4.3. Сообщить о случившимся в Государственную инспекцию БДД и на предприятие, записать фамилии и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия комиссии по расследованию дорожно-транспортного происшествия.

4.4. При возникновении пожара необходимо использовать огнетушители, находящиеся в автобусе.

4.5. При экстренной остановке автобуса с необходимостью покинуть салон и разместиться на местности во время грозы: в лесу занять безопасное место на поляне, участке лиственного молодняка, между деревьями, растущими на расстоянии 20 м друг от друга; в горах и холмистой местности ближе к середине склона; по возможности расположиться на изолирующем материале (сухой валежник, мох, береста); удалить от себя металлические предметы.

Запрещается во время грозы прятаться под деревьями, прислоняться к их стволам, находиться возле и под ЛЭП, подходить ближе 10 м к отдельно стоящим деревьям, столбам, вышкам, молниеприемникам, высоким камням и т.п., находиться на вершине возвышенности, а также находиться ближе 10 м. от машин и механизмов.

4.6. При необходимости оставить в случае аварии или поломки автобуса на дороге на продолжительное время необходимо поставить ее на обочине или разъезде, заглушить двигатель, поставить на ручной тормоз (при уклоне дороги - дополнительно под колеса подложить башмаки), слить воду (в зимний период), включить аварийную сигнализацию и поставить на дороге переносные аварийные знаки. Об аварии и оставленной машине сообщить администрации.

5. Требования охраны труда по завершению перевозки

5.1. Руководителям организованной перевозки детей:

По завершении организованного мероприятия путем перевозки детей на автобусе, на обратном пути следования дети должны быть доставлены на исходную точку отправления (территория школы и др.). При случае необходимости оставления детей по пути возвращения до исходной точки, необходимо довести каждого до их дома, подъезда. Категорически запрещается оставлять детей на дороге, остановке общественного транспорта с необходимостью перехода автомобильных дорог.

5.2. Водителю автобуса:

После возвращения из рейса совместно с механиком проверить исправность автобуса. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устраниению. При подготовке автобуса, направляемого на техническое обслуживание или ремонт, вымыть его и очистить от грязи и пыли.

Выполнить гигиенические процедуры.